

Prevezeno 6.729.556 tona robe i 312.467 putnika

U 2005. godini na prugama Željeznica Federacije BiH (ŽFBiH) prevezeno je 6.729.556 tona robe, od čega je u međunarodnom prometu ostvareno 3.297.391 tona, izjavio je direktor Narcis Džumhur, prezentirajući poslovne rezultate ovog preduzeća u protekloj godini

Od navedene količine prevezene robe na uvoz se odnosi 1.939.243 tone robe sa tranzitom, te na izvoz 1.358.148 tona. "ŽFBiH ostvarile su obim prevoza u teretnom saobraćaju u 2005. godini veći za 22 odsto u odnosu na planirani prevoz od 5.517.000, dok je u poređenju sa 2004. godinom, kada je obim prevoza iznosio 5.306.829 tona, on veći za 27 odsto", istakao je Džumhur.

Ostvareni rad u 2005. godini na prugama ŽFBiH iznosio je 761.788.271 neto-tonskih kilometara (NTKM). Što je više za 58 odsto u odnosu na plan od 482.477.824, a u poređenju sa 2004. godinom, kada je ostvareno 445.233.623 NTKM, ostvareno je povećanje za 71 odsto.

Ističući kvalitativne pokazatelje rada u 2005. godini, u poređenju sa izvršenjem 2004. godine, Džumhur je kazao kako prosječna težina teretnih vozova u 2005. godini iznosi 976 tona, te da je ona povećana za 16 odsto u odnosu na lani, kada je iznosila 844 tone. "Komerijalna brzina teretnih vozova (Vk) iznosi 32,1 km/h i jednaka je postignutoj komerijalnoj brzini u 2004. godini, iako je vršen remont pruge na dionici Konjic - Bradina. Prosječan put jedne tone robe iznosi 113,20 km i povećanje u odnosu na 2004. godinu za 35 odsto, kada je iznosio 83,86 km", naglasio je. Kada je riječ o učešću glavnih komitenata u prevozu robe na prugama ŽFBiH, Džumhur je rekao da je Elektroprivreda BiH učestvovala sa 3.230.573 t, GIKIL Lukavac sa 1.050.246 t, Birač Zvornik 810.073 t, Mital Zenica

370.318 t, Aluminiij Mostar 313.237 t, Klas Sarajevo 86.518 t, INA Rold i BR Petrol sa 74.498 t, te Rudnici željezne rude Omarska sa 110.530 tona. Ostali prevoz od oko 490.000 tona ostvaren je za korisnike kao što su Gorenje, EUFOR, Energoinvest, Soda Lukavac, SMBH Sholc, Cementara Kakanj, Krivaja Zavidivići, te druge, kao i tranzit iz Hrvatske za luke Šibenik, Zadar i Solin preko Bihaća. U putničkom saobraćaju u 2005. godini ŽFBiH su prevezle 312.467 putnika, od kojih 34.312 u međunarodnom saobraćaju, što je u odnosu na 2004. godinu kada je prevezeno 245.754 putnika povećanje od 27 odsto.

"Ostvareni prihodi ŽFBiH u 2005. godini iznose 99.000.000 KM", rekao je Džumhur i podsjetio na prihode iz 2002., 2003. i 2004. godine kada su iznosili 61.302.213 KM, 56.546.816 KM i 70.252.016 KM. Konstantan je trend rasta prihoda od željezničkih

usluga, odnosno teretnog i putničkog saobraćaja, "što govori u prilog činjenici da ŽFBiH nastoje kroz tržišnu orijentiranost i komerijalno ojačati". U funkciji povećanja brzine i stepena bezbjednosti na prugama ŽFBiH, odnosno povećanja kvaliteta željezničke usluge, općenito, tokom 2005. godine realizirani su brojni investicioni projekti iz oblasti infrastrukture i domena željezničkog operatora. Riječ je o infrastrukturnim projektima finansiranim iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Neki od ovih projekata su nabavka teške mehanizacije za održavanje pruge i mehanizacije za održavanje infrastrukture - drezine, nabavka lake mehanizacije za održavanje infrastrukture, isporuka i instalacija staničnih osiguranja i sistem daljinske vuče, odnosno velika signalizacija, rehabilitacija tunela Jedrinje i dr.

Projekti infrastrukture finansirani iz kredita Evropske investicijske banke (EIB), a riječ je o remontu pruge Tuzla - Zvornik, isporuci i instaliranju novih putnih prelaza na pruzi Zenica - Sarajevo, rehabilitaciji radionice Blažuj, remontu pruge Bradina - Konjic, rehabilitaciji željezničke stanice Čapljina, te rehabilitaciji radionice Zenica. Značajni projekti iz područja željezničkog operatora su realizirani ili je njihovo ostvarivanje u toku.

Tako su ŽFBiH tokom 2005. završile izgradnju moderniziranih kapaciteta za održavanje mobilnih kapaciteta u Rajlovu u vrijednosti 1,07 miliona eura.

Istovremeno, potpisan je ugovor o nabavci žTALGO vozova, vrijedan 67,5 miliona eura, pripremljen je ugovor o nabavci tzv. engleskih vozova u vrijednosti 13,8 miliona eura, u toku je realizacija projekta modernizacije i nabavke 440 teretnih vagona, koji ŽFBiH realiziraju uz kredit portugalske vlade u vrijednosti 32 miliona eura, modernizacija i remont 17 dizel manevarskih lokomotiva u vrijednosti 13,8 miliona eura, te modernizacija 10 elektrolokomotiva serije 441 u vrijednosti devet miliona eura. /ONASA/

Tenderi Za izgradnju željezničke mreže u Republici Grčkoj

Firma ERGOSE, koja se nalazi u sastavu grčkih željeznica, raspisala je 10. 01. 2006. godine tendere za sedam željezničkih projekata u vrijednosti 540 miliona eura. Ovi projekti obuhvataju izgradnju željezničke mreže na relaciji Patras - Atina - Solun i uključuju i izgradnju tunela, nadvožnjaka, podvožnjaka i same pruge. Od ukupno 540 miliona eura za projekta od Atine do Soluna rezervirano je 365 miliona, a 175 miliona je predviđeno za izgradnju željeznice na relaciji Kiatro - Patras.

Svi tenderi trebaju biti kompletirani do kraja februara 2006. godine, a detaljne informacije o ovim tenderima mogu se naći na web stranici www.ergose.gr