

IE PROTIV BJESNILA

ni od
tinjaNovac
problem

Općina Drvar, iako ima zgradu za veterinarsku stanicu, nema novca kojim bi finansirala njen rad, istakla je Nada Rajković, pomoćnik federalnog ministra poljoprivrede za veterinarstvo.

Objašnjava kako je suština problema u novcu i bez njega nema ni zdravstvene zaštite životinja.

"U Drvaru nemaju novca za osiguranje zdravstvene zaštite životinja, a privatnik neće jer u tome ne vidi nikakav interes. I to nije problem samo u Drvaru, nego i u ostalim općinama. Po zakonu veterinarske stanice samo izvršavaju naređene mjere, a to plaća onaj ko je izdao naređenje", rekla je Rajkovićeva.

ne zajednice moraju osigurati azil za napuštene životinje.

U sarajevskom naselju Šip prije nekoliko dana otrovano je nekoliko pasa lutilica, mačaka i golubova, a veterinari u Trnovu pronašli su uginulu lisicu zaraženu

bjesnilom. Zbog trovanja pasa lutilica i mogućnosti širenja bjesnila među građanima u KS Veterinarska inspekcija preduzeću "Rad" naložila je hvatanje i eutanaziju nevakcinisanih i nevezanih pasa, mačaka i drugih životinja.

hotelom

radnici dioničari traže da im se vrati. Napomenuo je da je "Polihem" u stečaju, ali da hotel u Neumu nije.

"Tražimo i da bude postavljen nadzorni odbor, a zatim uprava. Hotel radi i u njemu ima neki direktor, ali niko ne zna gdje ide novac od rada hotela", dodao je Bajrić.

Delegacija ovih radnika dioničara juče se sastala sa sekretarom Ministarstva okoliša i turizma FBiH Kasemom Čatovićem. Na ovom sastanku utvrđeno je da Agencija za privatizaciju BiH treba da rješava ovaj problem.

Čatovićeva je istakla da predstavnicima Ministarstva koji su razgovarali sa radnicima nisu imali mandat da bilo šta dogovore s obzirom na to da su ministar Nevenko Herceg, nadležni pomoćnici i premijer FBiH Mustafa Mujezinović bili na sjednici Vlade FBiH u Mostaru.

U ovom ministarstvu su kazali da su radnici nezadovoljni jer je hotel isknjižen iz početnog bilansa "Polihema", te radnici nisu bili tretirani kao dioničari "Stelle" već samo "Polihema".

Deblokada
nakon
obećanja
ministara

TUZLA - Suočena sa kolapsom saobraćaja na zapadnom izlazu iz Tuzle zbog blokade magistralne ceste Tuzla - Doboju, u mjestu Podšići, kantonalna vlast jučer nije ostala gluha na zahtjeve radnika "Lukavactransa" u stečaju, te im je obećano rješenje problema.

Cesta je deblokirana oko 12.30, a radnici su za 21. april najavili ponovnu deblokadu "ako ih vlast izvara". Deblokada ceste uslijedila je nakon dvosatnog razgovora s ministrom industrije, energetike i rudarstva TK, Sehudinom Ograševićem, od kojeg zahtijevaju da se uključi u izvršenje sudske presude i naplatu duga od KHK Lukavac u iznosu od 1,2 miliona KM i Fabrike sode Lukavac od oko pola miliona KM. Radnici smatraju da bi time bio riješen njihov problem i da bi od tih sredstava moglo biti isplaćeno 15 neisplaćenih plata te uvezano sedam godina staža.

J.Š.

Zapečaćeno
16 kafica

TUZLA - Besim Duraković, direktor Kantonalne uprave za inspeksijske poslove Tuzla, potvrdio je da je 16 od 21 kontrolisanog ugostiteljskog objekta na području Živinica, Tuzle, Srebrenika, Čelića i Gradačca ove sedmiце zapečaćeno.

Oni su zapečaćeni zbog neposjedovanja dozvola za rad ili radnika na crno.

Inspekcija je krenula u akciju kontrole nakon prijave pripadnika MUP-a TK o mogućim kršenjima zakona u oblasti ugostiteljstva. Kontrolu su, u kasnijim noćnim satima, vršili tržišni, turistički i inspektori rada, a većina zatvorenih objekata nije posjedovala odobrenje za rad.

J.Š.

Novi prostor
za graničare

TREBINJE - Nove prostorije trebinjske Jedinice Granične policije BiH, smještene u krugu bivše vojne kasarne, juče su otvorene.

Prostor je, kako je rečeno, ustupila Vlada RS, a Granična policija BiH izdvojila je više od 300.000 maraka u adaptaciju.

"Dio granice koji pokriva trebinjska jedinica Granične policije izložen je čestim pokušajima da se prokrijumčare i roba i ljudi, ali je trebinjska jedinica do sada adekvatno odgovarala na sve ovakve izazove, pa je za dosadašnji rad i odlikovana Zastavom Ministarstva bezbjednosti BiH", naglasio je prilikom otvaranja zgrade Vinko Dumančić, direktor Granične policije BiH.

U istim prostorijama će raditi i Služba za poslove sa strancima.

V.D.

Centar za dijalizu
otvoren u DobojuOmogućeno
liječenje za
90 bolesnika
FOTO NN

S. ČAKAREVIĆ

DOBOJ - Ukupno 90 pacijenata s područja Dobojske regije ubuduće će imati najbolji i najsavremeniji tretman hemodijalize.

Zdravstvena ustanova Centar za dijalizu, koji je sagrađen na prostoru nekadašnje kasarne "Luka Radojčić" u Doboju, juče je zvanično otvoren.

Izgradnju objekta finansirala je kompanija "Fresenius medical care" iz Njemačke, a vrijednost Centra za dijalizu je pet miliona KM.

"Ovo je nastavak realizacije koncepta koji smo započeli prije nekoliko godina, pokazalo se kao veoma uspješno i dobro i za javni sektor, a i za pacijente da na ovaj način pridobijemo najbolju tehnologiju, najbolje usluge i da riješimo jedno od urgentnih pitanja liječenja ove vrste bolesti", rekao je Milorad Dodik, premijer RS.

Stefani Pirot, predstavnik kompanije "Fresenius medical care", kazala je da će uspješna saradnja ove kompanije s Vladom RS i

resornim ministarstvom na izgradnji objekata ove vrste biti nastavljena.

"Naša suradnja za tri centra je bila toliko dobra da smo ušli u pregovore za četvrti centar u Prijedoru, i mislim da će s tim pacijenti u RS dobiti jako dobar dijalizni tretman, liječnike i medicinsko osoblje", istakla je Pirot.

Centar za dijalizu u Prijedoru, kazao je Ranko Škrbić, ministar zdravlja i socijalne zaštite RS, zadovoljavao bi potrebe 80 pacijenata, a mogao bi ponuditi svoje usluge i pacijentima iz FBiH.

"To bi bila prilika da ponudimo uslugu i pacijentima iz Unsko-sanskog kantona koji se prirodno i lo-

**Finansije
Izgradnju
objekta
finansirala
kompanija
"Fresenius
medical care"**

gično naslanjaju na Prijedor, i koji će sigurno biti sretni da dio tih hemodijaliznih procedura mogu uraditi u Prijedoru", naveo je Škrbić, te podsjetio da su u saradnji s kompanijom "Fresenius medical care" već sagrađena dva centra za dijalizu u Šamcu i Zvorniku.

Tretmani dijalize donedavno su radeni u dobojskoj Opštoj bolnici "Sveti apostol Luka", a zbog ograničenih kapaciteta i velikog priliva pacijenata tretmani su se morali obavljati u četiri smjene, čak i noću.

U novom objektu u osam sala sa 29 kreveta hemodijaliza se vrši u dvije smjene, na najsavremenijoj opremi.

"Ovo je 26. godina kako dolazim na tretman, dolazim tri puta sedmično, a ovdje su sada uslovi idealni, imamo i lijekove, prijatnije je", rekao je Slaviša Josipović (33) iz Petrova.

Centre za dijalizu uskoro će dobiti Foča i Trebinje, pa će na taj način svih 930 pacijenata u RS imati isti tretman.

Samo 13 pružnih prelaza
obezbijedeno branicima

D. KOVAČEVIĆ

PRIJEDOR - Na željezničkom pravcu Doboj - Banjaluka - Prijedor - Novi Grad/Bosanski Novi u dužini od 196 kilometra ima 166 prelaza, od kojih je samo njih 13 propisno obezbijedeno branicima, dok ostali imaju samo znakove upozorenja.

Stručna komisija "Željeznica RS" predložila je ukidanje 27 putnih prelaza sa ciljem podizanja nivoa bezbjednosti u saobraćaju na željezničkim prugama.

"Prema podacima s kojima raspolazem, na pruzi Novi Grad - Banjaluka postoji 36 pružnih prelaza. Od tog broja samo su dva regulisana branicima i polubranicima, a ostali

pružni prelazi, od kojih je njih većina namijenjena za potrebe poljoprivrednika, nemaju adekvatna obilježja", kazao je Aleksandar Jeftić, šef prijedorskog Odsjeka za saobraćaj i parkinge.

Jeftić posebno ističe značaj pružnog prelaza nazvanog "Trinaesta" u prijedorskom naselju Raškovac, na kojem su u posljednjih desetak godina zabilježene saobraćajne nesreće u kojima je smrtno stradalo ili teško povrijeđeno tridesetak ljudi. Mada je ovaj pružni prelaz obilježen adekvatnim znacima upozorenja, nesreće na njemu iz godine u godinu odnose ži-vote.

"U nekoliko navrata smo se ispred lokalne zajednice povodom prelaza 'Trinaesta', koji predstavlja crnu

**Prijedlog
Stručna komisija
"Željeznica RS"
predložila
ukidanje 27
putnih prelaza**

tačku u saobraćaju, obraćali nadležnima u namjeri da taj prelaz konačno adekvatno uredi i regulišu. Čak smo predlagali 'Željeznici' da i lokalna zajednica snosi dio troškova za potpuno uređenje tog prelaza. Međutim, do sada nismo dobili nikakve smjernice i odgovore o ovom pitanju, kazao je Jeftić.

Mještani Raškovca koji žive uz kobni pružni prelaz "Trinaesta" tvrde da ne žele da on bude ukinut jer bi "bili odsječeni od važnih putnih komunikacija". Traže samo da bude adekvatno obilježen postavljanjem semafora i rampe, kako bi se saobraćajna bezbjednost podigla na viši i bezbjedniji nivo.

U "Željeznicama RS" je saopšteno da su se tokom prošle godine na prugama Srpske dogodile 272 nesreće, što je za 14 odsto manje nego u istom periodu 2008. godine.