

NATO i BiH

Zapovjednik NATO stožera u Sarajevu, general David Enyeart, održao je predavanje na Američkom sveučilištu u BiH o temi "15 godina nakon Dayton: NATO i Bosna i Hercegovina". "NATO je uspostavio nevjerojatan odnos s BiH u proteklih 15 godina, od kada je Daytonski sporazum stupio na snagu: 1996. naglasak je bio na našoj ulozi stabilizacije mira, 10 godina kasnije, BiH i NATO su postali partneri u okviru Partnerstva za mir, a sada vojnici iz BiH služe NATO saveznicama i partnerima u Afganistanu i njihova se zemlja nalazi na pragu akcijskog plana za članstvo u NATO-u s ciljem da postane članica Saveza kada svi zahtjevi budu ispunjeni. Ovo je izvanredan uspjeh za koji se treba odati počast institucijama, čelnicima i građanima BiH," istaknuo je u svojoj izjavi general Enyeart.

FOTO vijest



Potraga za haškim bjeguncem Ratkom Mladićem

Najmanje dva puta izbjegao uhićenje

BEOGRAD - U Srbiji je bilo više od 10 pokušaja da se stupi u pregovore s Ratkom Mladićem kako bi se privolio na dobrovoljnu predaju, a u najmanje dva slučaja Mladić je izbjegao uhićenje u posljednjem trenutku, pišu beogradski mediji.

Pozivajući se na izvore bliske srpskom Akcijskom timu, posljednji trag Mladića datira iz 2006. godine, a od 2002. godine u nekoliko navrata se, preko njegove obitelji, pokušavalo pregovarati s njim, ali konkretnih razgovora nikad nije bilo i odgovor je uvijek

bio negativan.

Isti izvor navodi da je bilo više od deset pokušaja da se stupi u pregovore s Mladićem kako bi se on privolio na dobrovoljnu predaju, a među onima koji su to pokušavali bili su jedan bivši ministar obrane, zatim dvojica generala koji su od Glavnog stožera dobili zaduženje, bivši direktor BIA Rade Bulatović... Svi oni su razgovarali s Darkom Mladićem, sinom odbjeglog generala, ali on nikada nije davao bilo kakvu naznaku da bi htio učiniti, pravdajući se da "ne zna gdje mu je otac".



Obustava željezničkog prometa dovodi do kolapsa brojnih poduzeća u Federaciji

Aluminij se gasi ako vlakovi ne krenu

Bez sirovine naših 900 radnika već za vikend ostaje bez posla, jer u slučaju zaustavljanja našeg pogona elektrolize u ovako kratkom vremenu, to nije privremeno - nego trajno, kazali su iz Aluminija

• Piše: Vanja Bjelica-Čabrilo
• događaji@dnevni-list.ba

te da je doveden u pitanje cjelokupan rad Aluminija.

Ogromne štete

"Beskompromisno tražimo konkretnu i žurnu reakciju, budući da ovo stanje za nas znači neizvjesno iščekivanje vikenda s kojim ćemo potrošiti ukupne zalihe smole, petrokokska i glinice, bez kojih Aluminij prestaje s radom!", poručili su iz Aluminija. Navode da desetke tisuća eura dnevno bacaju u vjetar zbog brodova sa sirovinama koji stoje u Luci Ploče.

Ipak, poručuju da je to zanemarivo u odnosu na, kako kažu, katastrofu koja ih čeka ukoliko federalna Vlada ne prekine "protuzakonitu blokadu rada Željeznica".

"Od Vlade tražimo žurno razbijanje blokade i omogućavanje prometovanja vlakovima za Aluminij kako bismo dobili prijeko potrebnu sirovinu bez koje naših 900 radnika već za vikend ostaje bez

Proces proizvodnje ugrožen

Arcelor Mittal Zenica je kompanija koja je jako upućena na željezničke usluge. "Sirovina potrebna za naš proizvodni proces prevozi se željezničkim putem. Proces proizvodnje naše koksare je ugrožen zbog zastoja u opskrbi od 80.000 tona ugljena za koksovanje koji čeka u Luci Ploče. Istovremeno, oko 18.500 tona Arcelor Mittal Zenica proizvoda trenutno čeka da bude otpremljeno željeznicom u Maroko, Makedoniju i Srbiju. A sva ta količina mora biti otpremljena do kraja godine", rečeno nam je iz Arcelor Mittala Zenica.

posla, jer u slučaju zaustavljanja našega pogona Elektrolize u ovako kratkom vremenu, to nije privremeno - nego trajno!", kazali su iz Aluminija. Federalnim vla-

stima i javnosti obratila se i druga poduzeća između kojih i Global Ispat koksna industrija Lukavac koja je smanjila proizvodnju za 31 posto zbog obustave prometa, te pretrpjela ogromne štete. Iz ovoga poduzeća su poručili da će, ukoliko ne dođe do pokretanja željezničkog prometa, GIKIL nastaviti sa smanjenjem proizvodnje do tehničkog minimuma.

Bez rješenja

S druge strane, svi predstavnici sindikata radnika Željeznica Federacije donijeli su odluku o stupanju u generalni štrajk 28. prosinca u 7 sati. Predsjednik Sindikata strojovođa ŽFBiH Vernes Buljugija kazao je da je Sindikat poslao listu zahtjeva u kojoj se od Upravnog odbora ŽFBiH traži ukidanje nezakonitih promjena kolektivnog ugovora, povlačenje izmjena u pravilniku o radu, ukidanje

disciplinskih postupaka protiv suspendiranih strojovođa. Poručili su da bez obzira na prijetnje, ne postoji način da Uprava "natjera" radnike da prekinu obustavu prometa.

Jučer su poslali i pismo resornom ministru Nailu Šećkanoviću u kojem ga obavještava da predsjednik Uprave Željeznica odbija svaki vid razgovora sa sindikatima i da stoga ne mogu utjecati na prevladavanje nastale situacije. Upozorili su ministra da su imali pravo na obustavu jer im se po zakonu dopušta da obustave rad ako smatraju da se time ugrožava sigurnost. Federalna Vlada također je pozvala da se obustava rada prekine i da se poduzmu sve zakonom propisane mjere kako bi vlakovi krenuli. Uprava, Vlada i Sindikat jučer, do zaključivanja ovoga broja, nisu postigli nikakav dogovor, a gubici u poduzećima u Federaciji se gomilaju iz sata u sat.

Ana Trišić-Babić
Prijateljski odnosi s Egiptom



SARAJEVO - Zamjenica ministra vanjskih poslova BiH Ana Trišić-Babić predvodila je izaslanstvo Ministarstva vanjskih poslova BiH tijekom redovitih političkih konzultacija ministarstava vanjskih poslova BiH i Arapske Republike Egipat koje su održane u Kairu. Izaslanstvo Ministarstva vanjskih poslova Arapske Republike Egipat predvodio je zamjenik ministra vanjskih poslova za Europu, sigurnost i strateška pitanja Ahmed Fatala. Na početku razgovora sugovornici su izrazili zadovoljstvo razinom ostvarenih prijateljskih odnosa i zajedničku želju za njihovim daljnjim razvojem i unaprijeđenjem. Trišić-Babić je upoznala domaćine s aktualnom političkom i ekonomskom situacijom u BiH, s posebnim osvrtom na njezinu europsku perspektivu i stanje u regiji. Govoreći o ukupnom stanju odnosa između dviju zemalja, naglasila je značaj unaprijeđenja bilateralne suradnje, kao i dugoročni interes za suradnju na multilateralnom planu, posebno u kontekstu nestalnog članstva BiH u Vijeću sigurnosti UN-a.

Mladen Ivanić
Najveći problem je na relaciji SDP - HDZ BiH

BANJA LUKA - Predsjednik Partije demokratskog progresa (PDP) Mladen Ivanić ocijenio je kako vlast na razini BiH neće biti formirana do kraja travnja i kako najveći problem nije neslaganje SNSD-a i SDP-a BiH, nego sukob na relaciji SDP i HDZ BiH u pogledu imenovanja predsjedatelja Vijeća ministara BiH. "Republika Srpska u to se ne treba previše miješati. Naš je interes da nam pripadne svaki treći mandat predsjedatelja", pojasnio je Ivanić. Osvrćući se na najave eventualnih izvanrednih izbora, predsjednik PDP-a u mogućnost ne smatra realnom te je mišljenja kako izvanredni izbori ne bi promijenili ništa. Prema Ivanićevom mišljenju, realnije je neka vrsta političke agonije s obzirom da je malo vjerovatna koalicija od šest stranaka u tri bloka.